

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

**«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ М. К. АММОСОВА»**

(СВФУ)

Автомобильный факультет



«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель проректора

по образовательной деятельности

Сивцева Л.А.

2022 г.

**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**

**Профессиональной переподготовки:** «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

**Код базовой специальности по ОКСО, которой соответствует данная образовательная программа** 23.03.03

**Название базовой специальности по классификатору:** Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Цель:** Подготовка специалистов, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и (или) повышение профессионального уровня, направленное на совершенствование и получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств - грузовых и легковых автомобилей, автобусов и городского наземного электрического транспорта.

**Категория слушателей:** лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование (профильное).

**Объем программы:** 256 академических часов

**Срок обучения:** 43 дня

**Форма обучения:** очно-дистанционное (без отрыва от рабочего места)

Разработчик:

(Дамбаев В.Д.)

Рассмотрено:

На заседании УМС ДПО СВФУ № 42 от 08 «декабрь» 2022 г.

Председатель УМС ДПО СВФУ: \_\_\_\_\_ (Сивцева Л.А.)

(подпись)

Секретарь УМС ДПО СВФУ: \_\_\_\_\_ (Охлопкова Е.Р.)

(подпись)

Якутск 2022

# 1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

## Программа профессиональной переподготовки:

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Срок обучения: 256 академических часов

Форма обучения: очно-дистанционное (без отрыва от рабочего места)

### 1. Учебный план

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Транспортная система России и. Транспортное право	12	4	8	зачет
2.	Технические средства (по видам транспорта)	10	6	4	зачет
3.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	24	24	-	зачет
4.	Охрана труда	10	10	-	зачет
5.	Безопасность движения	16	8	8	зачет
6.	Безопасность жизнедеятельности	16	16	-	зачет
7.	НПА Техническое обслуживание и ремонтавтотранспорта	24	16	8	зачет
8.	Общее устройство автомобилей	16	8	8	зачет
9.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	10	зачет	4	
10.	Технический регламент	24	8	16	зачет
11.	Проверка ТС в эксплуатации	12	4	8	зачет
12.	Организация перевозочного процесса(по видам транспорта)	25	23	2	зачет
13.	Организация сервисного обслуживанияна транспорте (по видам транспорта)	25	23	2	зачет
14.	Организация транспортно-логистическойдеятельности (по видам транспорта)	12	10	2	зачет
15.	Анализ эффективности транспортнойдеятельности	12	10	2	зачет
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	зачет
	<b>Итого</b>	<b>256</b>	<b>176</b>	<b>80</b>	

#### Формы аттестации:

- итоговая – экзамен (тестирование в системе дистанционного обучения).

## 2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Введение

### 2.1. Цель реализации программы

Подготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и (или) повышение профессионального уровня, направленное на совершенствование и получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств - грузовых и легковых автомобилей, автобусов и городского наземного электрического транспорта.

### 2.2. Категория слушателей

Наличие высшего или среднего профессионального образования

### 2.3. Трудоемкость обучения

256 ч.

### 2.4. Форма обучения

Заочная с применением дистанционных образовательных технологий

### 2.5. Компетенции, подлежащие формированию по итогам обучения (образовательные результаты по программе)

способность к освоению особенностей реализации требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

владеть знаниями основ эксплуатации транспортных средств;

особенности реализации требований по обеспечению безопасности дорожного движения; порядок подготовки и аттестации специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения;

готовность выполнять работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

В результате изучения программы обучающийся должен **знать**:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться

самостоятельно;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

По окончании подготовки слушатели должны **уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Календарный учебный график (примерная дата начала и окончания).

№	Наименование	Форма обучения	Количество часов всего	Длительность обучения, дней	Из них обучение на образовательной платформе (онлайн контент), дней
1.	Транспортная система Транспортное право	Очная с применением дистанционных	12	2	2

		образовательных технологий			
2.	Технические средства транспорта	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	10	1,5	1,5
3.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	24	3	3
4	Охрана труда	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	10	1,5	1,5
5.	Безопасность движения	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	16	3	3
6.	Безопасность жизнедеятельности	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	16	3	3
7.	НПА Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	24	3	3

		льных технологий			
8.	Общее устройство автомобилей	Очная с применением дистанционных образовательных технологий	16	3	3
9.	Техническое обслуживание автотранспорта	Очная	10	3	0
10.	Технический регламент	Очная	24	3	0
11.	Проверка ТС в эксплуатации	Очная	12	3	0
12.	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	Очная	25	3	0
13.	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	Очная	25	3	0
14.	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Очная	12	3	0
15.	Анализ эффективности транспортной деятельности	Очная	12	3	0
	<b>Итоговая аттестация</b>	Очная	<b>8</b>	1	0
	<b>Итого:</b>		<b>256</b>	43	

### 3.2. Рабочая программа модулей

#### **Тема 1. Транспортная система России. Транспортное право**

Назначение транспорта. Общая характеристика транспортной системы России. Характеристика транспортного комплекса. Виды транспорта. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта. Процессы и подпроцессы доставки грузов. Выбор вида транспорта. Основные функции и направления маркетинга на транспорте. Управление транспортом. Организация и принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Использование логистики и интермодальных технологий на транспорте. Терминальная система перевозки грузов.

Перспективы развития транспортного комплекса России. Влияние транспорта на экологию.  
Транспортное право.

## **Тема 2. Технические средства (по видам транспорта)**

Устройство подвижного состава. Эксплуатационные свойства автомобилей. Специализированный подвижной состав. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных механизмах и устройствах. Грузозахватные устройства. Простейшие погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства. Универсальные погрузочно-разгрузочные машины. Специальные погрузочно-разгрузочные машины. Механизация погрузочно-разгрузочных работ при контейнерных и пакетных перевозках. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

## **Тема 3. Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

Предмет трудового права. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения". Равноправие сторон трудовых отношений при заключении и расторжении трудовых договоров. Трудоустройство. Трудовой договор. Рабочее время, время отдыха. Оплата труда, гарантийные, компенсационные выплаты. Дисциплина труда. Материальная ответственность сторон трудового договора. Правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии. Коллективные договоры исоголашения. Приказы и распоряжения руководителей предприятий и учреждений.

## **Тема 4. Охрана труда**

Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии. Основные положения законодательства об охране труда на предприятии. Организация работы по охране труда на предприятии. Материальные затраты на мероприятия по улучшению условий охраны труда предприятий.

Обязательность исполнения государственных нормативных требований охраны труда на автомобильном транспорте. Специфика отрасли производства. Государственные нормативные требования охраны труда на автомобильном транспорте. Разработка инструкций по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ на автомобильном транспорте. Применение технологий и методов работ, материалов, технологической оснастки, инструмента, инвентаря,

оборудования и транспортных средств.

Опасные и вредные производственные факторы. Воздействие негативных факторов на человека и их идентификации. Методы и средства защиты от опасности. Обеспечение безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности. Безопасные условия труда. Особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности.

Предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний на предприятиях автомобильного транспорта. Причины травматизма. Методы анализа травм. Техника безопасности. Требования техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава автомобильного транспорта. Требования техники безопасности при перевозке опасных грузов автотранспортом. Требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах эксплуатации грузоподъемных машин.

Электробезопасность. Электробезопасность автотранспортных предприятий. Действие электрического тока на человека. Электробезопасность производственных помещений. Пожарная безопасность. Пожарная безопасность и пожарная профилактика. Охрана окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта. Законодательство об охране окружающей среды. Экологическая безопасность автотранспортных средств.

## **Тема 5. Безопасность движения**

Дорожное движение как совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Степень защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Дорожно-транспортное происшествие как событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Обеспечение безопасности дорожного движения. Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий. Транспортное средство как устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении. Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Регулирование деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Осуществление деятельности по организации дорожного движения. Организация подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения. Проведение комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения. Осуществление обязательной сертификации или декларирования соответствия транспортных средств. Лицензирование отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Осуществление контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.

## **Тема 6. Безопасность жизнедеятельности**

Чрезвычайные ситуации мирного и военного времени. Основные понятия и определения, классификация чрезвычайных ситуаций и объектов экономики по потенциальной опасности. Поражающие факторы источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера. Фазы развития чрезвычайных ситуаций. Прогнозирование и оценка обстановки при чрезвычайных ситуациях. Радиационно-опасные объекты (РОО). Радиационные аварии, их виды, динамика развития, основные опасности. Прогнозирование радиационной обстановки. Задачи, этапы и методы оценки радиационной обстановки. Химически опасные объекты (ХОО), их группы и классы опасности. Основные способы хранения и транспортировки химически опасных веществ. Общие меры профилактики аварий на ХОО. Прогнозирование аварий.

Пожаро- и взрывоопасные объекты. Классификация взрывчатых веществ.

Газовоздушные и пылевоздушные смеси. Ударная волна и ее параметры.

Устойчивость функционирования промышленных объектов в ЧС мирного и военного времени. Факторы, влияющие на устойчивость функционирования объектов. Защита населения в чрезвычайных ситуациях. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС): задачи и структура. Гражданская оборона, ее место в системе общегосударственных мероприятий гражданской защиты. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций. Основы организации аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР) при ЧС. Цели, состав, назначение, организация проведения, привлекаемые силы при проведении АСДНР, способы их ведения. Основы военной службы. Организация и порядок призыва граждан на военную службу.

## **Тема 7. НПА Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Совокупность планируемых и систематически выполняемых воздействий по контролю,

поддержанию и восстановлению исправного состояния автотранспортных средств. Обеспечение соответствия состояния автотранспортных средств установленным требованиям и повышение эффективности их использования владельцами. Разработка технической политики, определяющей основные направления деятельности, цели и задачи изготовителя в области технического обслуживания. Разработка комплектов нормативно-технической и технологической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Формирование сети предприятий по техническому обслуживанию автотранспортных средств. Комплекс работ (операций), направленных на предупреждение отказов и неисправностей, обеспечение полной работоспособности автотранспортного средства (агрегата, узла, систем) в пределах эксплуатационных характеристик, установленных изготовителем.

### **Тема 8. Общее устройство автомобилей**

Общее устройство автомобиля. Двигатель внутреннего сгорания (ДВС). Шасси автомобиля. Трансмиссия. Ходовая часть. Механизмы управления. Рулевое управление. Тормозная система. Работа мотора. Салон автомобиля. Электрооборудование. Назначение и требования. Основные типы. Материал и технология изготовления. Общее устройство кузова. Компоновка кузовов. Жесткость. Алюминиевый кузов.

### **Тема 9. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Техническое обслуживание автотранспорта (ТО). Основы ТО и ремонта подвижного состава. Надежность и долговечность автомобиля. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонт автомобилей. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте. Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование. Оборудование для смазочно-заправочных работ. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Ежедневное обслуживание автомобилей. Диагностирование двигателя в целом. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания бензиновых двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания дизельных двигателей. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей, работающих на газовом топливе. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования. Техническое обслуживание и текущий ремонт

трансмиссии. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ. Основы диагностирования. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики.

Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно- энергетических ресурсов. Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта. Классификация автотранспортных предприятий. Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Организация труда ремонтных рабочих. Организация технического обслуживания автомобилей. Организация текущего ремонта автомобилей. Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автотранспорта. Формы и методы организации и управления производством. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия, станции технического обслуживания.

Ремонт автотранспорта. Основы авторемонтного производства. Общие положения по ремонту автомобилей, виды ремонтов. Классификация авторемонтных предприятий. Технология текущего ремонта. Порядок приемки автомобилей и агрегатов в ремонт. Мойка и очистка автомобилей и агрегатов. Дефектация деталей. Способы восстановления деталей. Технология ремонта агрегатов, узлов и приборов. Основы проектирования производственных участков авторемонтных предприятий. Организация рабочих мест по ремонту агрегатов автомобиля.

#### **Тема 10. Технический регламент**

Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств". Область применения технического регламента.

#### **Тема 11. Проверка ТС в эксплуатации**

Проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации. Порядок и объем проведения проверки выполнения требований к транспортным средствам,

находящимся в эксплуатации

## **Тема 12. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

Организация перевозочного процесса (по видам транспорта). Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств. Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров. Обеспечение безопасности при перевозках грузов. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Категории грузов, перевозимых на особых условиях. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов. Опасные грузы. Классификация. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Навалочные, насыпные и наливные грузы. Грузы, перевозимые под государственным контролем. Скоропортящиеся грузы.

## **Тема 13. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**

Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Организация труда водителей и кондукторов. Расписания движения автобусов и методы их составления. Система пассажирского автомобильного транспорта. Организация перевозок пассажиров автобусами на городских маршрутах. Организация перевозок пассажиров автобусами на внегородских маршрутах.

Международные перевозки. Организация перевозок пассажиров в автомобилях-такси индивидуального пользования. Эксплуатационные показатели работы таксомоторов. Организация специальных и заказных перевозок. Коммерческие автобусные перевозки. Организация перевозок пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси и легковыми автомобилями.

Диспетчерское управление автобусными перевозками. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте. Качество транспортного обслуживания населения. Координация работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта. Организация линейного контроля работы пассажирского автомобильного транспорта.

## **Тема 14. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)**

Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности (ТЭД). Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности.

Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.

Экспедиторское и агентское поручение. Договорно-правовое обеспечения транспортных операций.

Формы и особенности договоров транспортно-экспедиционного обслуживания (услуг) Права и ответственность участников ТЭД. Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы. Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов.

Маркетинговая направленность в транспортно-экспедиционной деятельности.

Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации.

Разработка новых видов транспортно-экспедиционных услуг. Сущность, основные задачи и принципы логистики. Процесс управления на базе логистической концепции. Методологический аппарат логистики. Функциональные области логистики. Организация логистического управления, оценка функционирования логистической системы. Основные понятия и категории логистики. Грузы, материальные потоки, логистические операции. Логистические системы. Функциональные области логистики. Транспортная логистика. Международные перевозки грузов. ВЭД автотранспортных предприятий.

## **Тема 15. Анализ эффективности транспортной деятельности**

Основы статистического учета. Статистический учет автотранспортных предприятий (АТП).

Основы теории бухгалтерского учета. Бухгалтерский учет на предприятиях автомобильного транспорта. Основы финансового учета и контроля в РФ. Основы анализа деятельности АТП.

Анализ выполнения плана перевозок. Анализ выполнения плана технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Анализ использования материальных ресурсов и организации материально-технического снабжения. Анализ производительности труда и использования фонда оплаты труда. Анализ себестоимости перевозок. Анализ прибыли и рентабельности.

Основы внедрения АСУ на автомобильном транспорте. АСУ перевозочным процессом. Автоматизированные системы управления деятельностью АТП. Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте. Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках. Грузы и грузопотоки. Подвижной состав автомобильного транспорта. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Организация движения подвижного состава. Оперативное планирование перевозок грузов.

## Список литературы

### Основная литература

1. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
2. Бурлаев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Учебник для высш. учеб. заведений – Москва, 2008.
3. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система учебник для студентов сред. проф. Образования – Москва, 2003.
4. Шестопалов С.К. Устройство и техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. Учеб. для нач. проф. Образования - Москва, 2000.
5. Колесник П.А. Материало-ведение на автомобильном транспорте: учебник для вузов – Москва 1987.
6. Кузнецов Е.С. и др. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов. – Москва 1991г.
7. Газарян А.А. Техническое обслуживание автомобилей – Москва 1989.
8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р М-027-2003 - Санкт-Петербург, 2003.
9. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте – Ростов на Дону, 2008.
10. Тарновский В.Н. и др. Автомобильные шины - Москва, 1990.
11. Дынько А.В. Диагностика неисправностей автомобилей – Москва, 2003
12. Кульчицкий А.Р. Токсичность автомобильных и тракторных двигателей – Москва, 2003.
13. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие – Москва, 2003.
14. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. Учебник для транспортных вузов – Москва, 2002.
15. Гаджинский А.М. Практикум по логистике – Москва 2005г.
16. Анисимов А.П., Юфин В.К. Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта – Учебник для учащихся в автотрансп. Техникумов - Москва, 1986г.
17. Кожевников Р.А. Экономическая безопасность транспортных компаний и комплексов – Москва, 2015.
18. Клинковштейн Г.И. Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: учебник для вузов – Москва, 2001.
19. Кутафин В.Н. Расследование дорожно-транспортных происшествий: практическое руководство - Ростов-на Дону, 2007.
20. Лавров Н.Н. ДТП: Инструкция к действию - Ростов-на Дону, 2007.
21. Крутова Т.Н. и др. Сборник нормативных правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения – Москва, 2008.
22. Дамбаев В.Д. справочно-методическое пособие по нормативно-правовых документов по обеспечению БДД / Часть 1, 2 , 3 - Улан-Удэ, 2017.
23. Дамбаев В.Д. Специализированное технологическое оборудование Справочное оборудование - Улан-Удэ ФГОУ ВПО «БГСХА», 2004.
24. Дамбаев В.Д. справочно-методическое пособие по нормам расхода топлив, смазочный материалов и оборудованию предприятий нефтепродуктообеспечения - Улан-Удэ, 2007.
25. Дамбаев В.Д. Техническое обслуживание автомобилей. Методическое указание - Улан-Удэ, ВСГТУ, 2000.
26. Бадмаев З.В. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Справочное оборудование - Улан-Удэ ФГОУ ВПО «БГСХА», 2010

#### Дополнительная литература

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 г. N 197-ФЗ, ст. 212. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда (с изменениями и дополнениями).
2. Федеральный закон от 29.12.2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).
3. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
4. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (с изменениями и дополнениями).
5. Постановления Минтруда и Минобрнауки России от 13.01.2003г. № 1/29 "О порядке обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций" (с изменениями и дополнениями).
6. ГОСТ 12.0.004-2015 "Организация обучения безопасности труда. Общие положения".
7. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020г. N 871-н "Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте".
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2021г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
9. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью".
10. Приказ Министерства образования и науки РФ от 23.08.2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".
11. Письмо Минобрнауки России от 02.09.2013 г. N АК-1879/06 "О документах о квалификации".

#### 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

«Зачтено» – слушатель свободно владеет фактическим материалом, применяет различные формы, методы и приемы; умело организует и грамотно анализирует свою педагогическую деятельность, дисциплинирован в поведении и сроках выполнения всех видов деятельности в период освоения данного модуля, своевременно отчитывается за проделанную работу.

«Не зачтено» – слушатель владеет фактическим материалом, затрудняется в самостоятельной организации, планировании, проектировании своей деятельности, затрудняется в полном и грамотном оформлении заданий по СРС.

#### 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Текущий контроль

4.2. Итоговая аттестация

Критерии оценивания / Оценочные средства: *все требования выполнены.*

Оценивание: *зачет/незачет.*

«Зачтено» – слушатель свободно владеет фактическим материалом, применяет различные формы, методы и приемы; умело организует и грамотно анализирует свою педагогическую деятельность, дисциплинирован в поведении и сроках выполнения всех видов деятельности в период освоения данного модуля, своевременно отчитывается за проделанную работу.

«Не зачтено» – слушатель владеет фактическим материалом, затрудняется в самостоятельной организации, планировании, проектировании своей деятельности, затрудняется в полном и грамотном оформлении заданий по СРС.

#### 5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Материально–технические условия

1. Персональный компьютер 13 ПК CTS Office i3-540/ H55/ 2x1024MB/ 320GB/ DVD- RW/ CR/ 400W/
2. Проектор Optoma EX605ST
3. Интерактивная доска
4. Ноутбук Asus T4500/2Gb/320Gb/ DVD-RW/Wifi/W7NB/15.6"/Cam K50IE (1 шт.);
5. Проектор EPSON 3xLCD 2600 люмен 2000:1 1024x768 D-Sub HDMI RCA S-Video USB ПДУ (1 шт.);
6. Автотренажер динамический "ЛиА3 5256" FORWARD LZ5256-D (1 шт.);
7. Автотренажер динамический FORWARD K53-D 3D Инструктор (1 шт.);

5.2. Учебно–методическое и информационное обеспечение программы (литература)

Программа подготовки специалистов обеспечена учебно- методической документацией по всем модулям. Реализация программы подготовки специалистов обеспечена доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет. Каждый обучающийся

обеспечен не менее чем одним электронным изданием по каждому модулю профессионального учебного цикла. Библиотечный фонд укомплектован электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по модулям всех учебных циклов, изданными за последние 10 лет. Каждому обучающемуся во время обучения обеспечен доступ к комплектам электронного библиотечного фонда.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
**«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ М.  
К. АММОСОВА»**  
(СВФУ)

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ УЧЕБНЫХ ДОКУМЕНТОВ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ**

Наименование ДПП: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

Вид программы (подчеркнуть): Профессиональная переподготовка

Структурное подразделение: Автодорожный факультет

Экспертиза учебной документации проводилась на соответствие требованиям следующих нормативных документов:

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

- Рабочая инструкция «Порядок разработки дополнительной профессиональной программы СВФУ (СМК-РИ-2.7-14-14)

№	Наименование экспертного показателя	Экспертная оценка на соответствие нормативным документам	Примечание
Структура учебного плана			
1.	Учебный план	Имеется	
2.	Учебная программа	Имеется	
Экспертиза титульной части учебного плана			
3.	Код и наименование профессии/специальности	Имеется	
4.	Методические рекомендации	Имеется	
5.	Получаемые компетенции по итогам программы	Имеется	
6.	Оценочные материалы	Имеется	

**ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ (подчеркнуть):**

1. Учебная документация соответствует требованиям нормативных документов, рекомендуется к использованию.
2. Учебный план соответствует требованиям нормативных документов.

Эксперт: генеральный директор ООО «Техсервисцентр»

(должность)



*С.С. Ю.?*

/ Колодезников С.И./

(подпись)